COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO	ORDINANZA DIRIGENZIALE
Proposta n. 586 del 16/11/2026	N. **540** del **16/11/2026**

MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVE INFRASTRUTTURE SU TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE

Rif. Bollo ID n. 01241074965340 del 07/04/2025

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla ditta **SITE S.P.A.** con sede a Bologna (BO), in Via del Tuscolano n. 15, P.G. 70545 del 05/11/2026, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui alla richiesta di autorizzazione del Settore Gestione del Territorio P.G. 11279 del 13/02/24, MANSP-33A-2024, e P.G. 11284 del 13/02/24, MANSP-33B-2024, richiesta da **OPEN FIBER S.P.A.**, Largo Guido Donegani n. 2, 20121 Milano (MI), P.IVA 09320630966, per opere civili finalizzate allo sviluppo della rete in fibra ottica nel Comune di Cervia (AREE GRIGIE) con la realizzazione di nuove infrastrutture e relativi apparati di accesso in grado di erogare servizi con capacità di almeno 1 Giga su tutto il **TERRITORIO COMUNALE di CERVIA (RA)**;

Premesso che:

- in data 24 maggio 2022 Open Fiber è risultata aggiudicataria della seguente gara: Bando per la con-cessione di contributi pubblici per la realizzazione di Progetti di investimento per la costruzione e gestione di reti a banda ultra-larga ("**Piano Italia 1 Giga**");
- il predetto Piano è finanziato con fondi del PNRR e sarà attuato in conformità alle disposizioni della normativa euro unitaria, nazionale e regionale di riferimento con particolare riguardo al Regolamento UE 2021/241 e alla Decisione di aiuto SA.63170 (2021/N) della Commissione Europea recante approvazione del Piano Italia 1 Giga;
- in particolare, Open Fiber è risultata aggiudicataria del Lotto 2 Puglia, del Lotto 6 Toscana, del Lotto 7 Lazio, del Lotto 8 Sicilia, del Lotto 9 Emilia-Romagna, del Lotto 10 Campania, del Lotto 12 Friuli- Venezia Giulia e Veneto, del Lotto 13 Lombardia;
- in base alle regole della gara sopra citata, Open Fiber è tenuta ad offrire accesso *wholesale* a tempo indeterminato per quanto concerne le infrastrutture passive e per un periodo di 10 anni per quanto concerne le infrastrutture attive;
- il Comune di **Cervia** rientra nel piano di intervento del Piano Italia 1 Giga;

Visto il D. Lgs. n. 207/2021 che sostituisce gli artt. da 1 a 98 del D.Lgs. 259/2003 (di seguito "Codice delle Comunicazioni Elettroniche");

In particolare l'art. 49, comma 7 del Codice delle comunicazioni elettroniche prevede espressamente che: "*Trascorso il termine di trenta giorni dalla presentazione della domanda, senza che l'Amministrazione abbia concluso il procedimento con un provvedimento espresso ovvero abbia*

indetto un'apposita conferenza di servizi, la medesima si intende in ogni caso accolta.

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale emerge che le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità, e pertanto si ravvisa la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire l'esecuzione delle opere in condizioni di sicurezza, in base a quanto dettato dal D.Lgs. 285 del 30/04/1992 "Codice della Strada";

Visti gli elaborati grafici con le planimetrie delle vie interessate (AREE GRIGIE) che sono parte integrante della presente Ordinanza;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada"e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

ORDINA

Di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea, **su tutte le strade del territorio comunale, dal giorno 26 novembre 2026 fino al giorno 25 novembre 2027,** dalle ore 8:00 alle ore 17:00, ad esclusione dei giorni festivi e prefestivi:

- **1. DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

- **2. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO,** per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

- **3. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;

- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

- **4. RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA,** nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
- **5. SENSO UNICO ALTERNATO,** nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
- **6. DOPPIO SENSO DI MARCIA,** nelle strade regolamentate a senso unico di marcia, per il tempo strettamente necessario alla realizzazione di percorsi alternativi di traffico in assenza di strade già regolamentate a doppio senso di marcia su cui deviare il traffico;
- **7. STRETTOIA ASIMMETRICA;**
- **8. LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h,** installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:

- *Strada a senso unico* : ***Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 4 – 6 – 7 - 8;***
- *Strada a doppio senso di marcia*: ***Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 -.3 – 5 – 6 – 7 - 8;***
- *Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;*
- *Il Senso unico alternato (5) dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni e lavori. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;*

A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito (2 e 3) dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;

Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

L'adozione ***del divieto di sosta con rimozione forzata*** *dovrà essere comunicata all'utenza* ***con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc.****.., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;*

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

DISPONE

a) **Che vengano comunicati ai Servizi Comunali competenti a mezzo di mail, Servizio Viabilità mail viabilita@comunecervia.it, Servizio Verde mail serv-verdepinete@comunecervia.it, gli interventi di emergenza, manutenzione ordinaria, straordinaria e normale gestione utenza che si intendono eseguire nell'arco temporale di 6 ore applicando la presente ordinanza;**
b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art. 5 comma 3 e art. 21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

c) Che il richiedente, per lo svolgimento dei lavori intervenga con apposita segnaletica stradale, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, nel pieno rispetto del Codice della Strada D.Lvo 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, e sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica;

d) Che i segnali siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

e) Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione, negli eventuali tratti che interessino strade secondarie o accessi alle proprietà private, si utilizzino lamiere di acciaio per il transito e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;

f) Che le presenti disposizioni rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;

g) Che la presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

h) Il Comando di P.L., durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla D.L. e qualora ne ravvisi la necessità, potrà intervenire con suggerimenti alla D.L., atti al miglioramento della comunicazione all'utenza delle regolamentazioni adottate.

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme:

  - Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza;

  - Ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971 e ss.mm. Apportate dal D.L. n.19/2026, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate