COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO	ORDINANZA DIRIGENZIALE
Proposta n. 593 del 25/11/2025	N. **533** del **25/11/2025**

DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LA MANIFESTAZIONE DENOMINATA "NATALE MILANO MARITTIMA 2025"

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta del 24/11/2025 pervenuta via E-Mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di una manifestazione denominata **"NATALE MILANO MARITTIMA 2025"** e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare:

SCIA Prot. n. 76633 del 21/11/2025, inoltrata dalla Sig.ra Sara Olivucci in qualità di Tecnico incaricato dal Sig. Giovan Gualtiero Bolognesi, in qualità di Legale Rappresentante dell'Associazione Turistica Project Pro Loco Milano Marittima, con sede a Cervia in Via Levico 21/C, inerente lo svolgimento della suddetta manifestazione, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **dal giorno 28/11/2025 al giorno 06/01/2026**;

richiesta di ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale, che prevede la chiusura di parte del centro di Milano Marittima;

- programma della manifestazione dal quale si evince che per il suo svolgimento occorre impegnare:
- il Viale Gramsci (sul tratto regolamentato con Zona a Traffico Limitato) ed occorre adottare il divieto di transito per i veicoli autorizzati al transito in ZTL;
- la Rotonda 1° Maggio, nonché tutte strade del centro di Milano Marittima comprese fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna ed occorre adottare il divieto di transito e il divieto di sosta con rimozione forzata;
- e contestualmente adottare opportuni provvedimenti a salvaguardia delle persone, in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico.

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

- le modalità di effettuazione della iniziativa sono incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, per cui si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

- su parte delle strade interessate dalla manifestazione ovvero sulla Rotonda 1° Maggio, sul Viale Milano, Viale Bologna, Viale Forlì e Viale Ravenna è vigente il servizio di sosta a pagamento che, nelle giornate di svolgimento della manifestazione, dovrà essere sospeso;

  nel periodo di validità dell'ordinanza, per cause legate a vuoti organizzativi o a maltempo, per i quali ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea o l'applicazione della interdizione al transito ed alla

sosta dei veicoli, occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica,** come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Accertato che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Vista l'Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e successive modifiche ed integrazioni, di disciplina del Servizio di sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia, in cui sono comprese le strade del centro di Milano Marittima nei tratti interessati dalla manifestazione;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

• DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, presentata in data 25 Novembre 2025;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- *di **istituire*** a Milano Marittima, **tutte le giornate di sabato, domenica e festivi a partire dal giorno 29 Novembre 2025 al giorno 06 Gennaio 2026**, e più precisamente **nelle giornate di 29 e 30 Novembre 2025 - 06, 07, 08, 13, 14, 20, 21, 25, 26, 27, 28 Dicembre 2025 – 01, 03, 04 e 06 Gennaio 2026 dalle ore 8.00 alle ore 24.00**, le seguenti regolamentazioni:

  Sulla **Rotonda 1° Maggio**;

  Sul tratto del **Viale Matteotti** compreso fra la Via Ortigara e la Rotonda 1° Maggio;

  Sul tratto del **Viale Gramsci** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;

  Sul tratto del **Viale Milano** compreso fra il Vialetto Venezia e la Rotonda I° Maggio;

  Sul tratto del **Viale Ravenna** compreso fra il Vialetto Venezia e la Rotonda I° Maggio;

  Sul tratto del **Viale Bologna** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda I° Maggio;

  Sul tratto del **Viale Forlì** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda I° Maggio;

  Sulla **Via Podgora**;

  DIVIETO DI TRANSITO

  DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

È fatta eccezione, *ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, ai mezzi utilizzati per l'allestimento e il mantenimento delle strutture, ai mezzi dei fornitori – esercenti e dipendenti delle attività commerciali per le sole operazioni di carico e scarico delle merci, ai mezzi dei residenti o proprietari/locatari di seconda casa per recarsi all'interno delle abitazioni, taxi;*

Il transito *degli "aventi diritto" sopraelencati dovrà avvenire in regime di* ***DOPPIO SENSO DI MARCIA****;*

- *di* ***istituire*** a Milano Marittima, **nel giorno 11 e 12 Dicembre 2025 dalle ore 7.00 alle ore 20.00**, le seguenti regolamentazioni:

  Sulla **Rotonda 1° Maggio**;

  Sul tratto del **Viale Matteotti** compreso fra la Via Ortigara e la Rotonda 1° Maggio;

  Sul tratto del **Viale Gramsci** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;

  Sul tratto del **Viale Milano** compreso fra il Vialetto Venezia e la Rotonda I° Maggio;

  Sul tratto del **Viale Ravenna** compreso fra il Vialetto Venezia e la Rotonda I° Maggio;

  Sul tratto del **Viale Bologna** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda I° Maggio;

  Sul tratto del **Viale Forlì** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda I° Maggio;

  Sulla **Via Podgora**;

  DIVIETO DI TRANSITO

  DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

È fatta eccezione, *ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, ai mezzi utilizzati per l'allestimento e il mantenimento delle strutture, ai mezzi dei fornitori – esercenti e dipendenti delle attività commerciali per le sole operazioni di carico e scarico delle merci, ai mezzi dei residenti o proprietari/locatari di seconda casa per recarsi all'interno delle abitazioni, taxi;*

Il transito *degli "aventi diritto" sopraelencati dovrà avvenire in regime di* ***DOPPIO SENSO DI MARCIA****;*

di ***istituire,*** sul tratto del Viale Gramsci compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio, **tutte le giornate di sabato, domenica e festivi a partire dal giorno 29 Novembre 2025 al giorno 06 Gennaio 2026**, e più precisamente **nelle giornate di 29 e 30 Novembre 2025 - 06, 07, 08, 13, 14, 20, 21, 25, 26, 27, 28 Dicembre 2025 – 01, 03, 04 e 06 Gennaio 2026 dalle ore 8.00 alle ore 24.00**, le seguenti regolamentazioni:

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

E' fatta eccezione *ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, ai mezzi utilizzati per l'allestimento e il mantenimento delle strutture;*

Il transito *degli "aventi diritto" sopraelencati dovrà avvenire in regime di* ***DOPPIO SENSO DI MARCIA***

di ***istituire,*** sul tratto del Viale Gramsci compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio, **nel giorno 11 e 12 Dicembre 2025 dalle ore 7.00 alle ore 20.00**, le seguenti regolamentazioni:

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

E' fatta eccezione *ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, ai mezzi utilizzati per l'allestimento e il mantenimento delle strutture;*

Il transito *degli "aventi diritto" sopraelencati dovrà avvenire in regime di* ***DOPPIO SENSO DI MARCIA***

ORDINA INOLTRE

- Che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

di sospendere le disposizioni dell'Ordinanza **n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii.**, citata in premessa, limitatamente alle aree e per i periodi individuati con il presente atto**;**

DISPONE

La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con **l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura di personale specializzato incaricato dall'Unità Eventi;**

Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici **responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno** che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività.

Gli stessi titolari delle autorizzazioni dovranno garantire **sempre liberi gli spazi per il transito dei veicoli degli aventi diritto** anche mediante il posizionamento di strutture atte a scindere il traffico pedonale dal traffico veicolare o eventualmente mediante il segnalamento manuale di personale addetto ed istruito a tale scopo. Dovranno altresì provvedere al **segnalamento di tutte le strutture poste sulla carreggiata stradale mediante segnaletica e altro** (luci fisse, dispositivi rifrangenti, transenne stradali, ecc..) **in grado di rendere visibili tali strutture sia nelle ore diurne che nelle ore notturne;**

Qualora si debba procedere con **l'attraversamento della sede stradale mediante cavi, tubi e quant'altro**, occorre **siano utilizzate strutture atte allo scopo risultanti conformi ed omologate per garantire la totale sicurezza nel transito di veicoli, pedoni, ecc…;**

La presente Ordinanza è da intendersi automaticamente revocata qualora, prima dell'inizio della manifestazione, non siano state acquisite dagli organizzatori tutte le Autorizzazioni di legge.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che **i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge**.

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate