COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO	ORDINANZA DIRIGENZIALE
Proposta n. 601 del 19/11/2026	N. **551** del **19/11/2026**

DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LA MANIFESTAZIONE DENOMINATA "NATALE A MILANO MARITTIMA - 2026"

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta del 17/11/2026 pervenuta via E-Mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di una manifestazione denominata **"NATALE A MILANO MARITTIMA 2026"** e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare:

- SCIA Prot. n. 72365 del 13/11/2026, presentata da Stefano Faggiotto, in qualità di tecnico incaricato dalla ditta Vacanto s.r.l.Vacanto s.r.l. Viale Guglielmo Marconi n.472 47521 Cesena, Legale Rappresentante Sig.ra Alice Jin Chen, inerente lo svolgimento della suddetta manifestazione, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **dal giorno 28/11/2026 al giorno 10/01/2027**;
- richiesta di ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale, che prevede la chiusura di parte del centro di Milano Marittima;
- programma della manifestazione dal quale si evince che per il suo svolgimento occorre impegnare:
  - il Viale Gramsci (sul tratto regolamentato con Zona a Traffico Limitato) ed occorre adottare il divieto di transito per i veicoli autorizzati al transito in ZTL;
  - la Rotonda 1° Maggio, nonché tutte strade del centro di Milano Marittima comprese fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna ed occorre adottare il divieto di transito e il divieto di sosta con rimozione forzata;
- e contestualmente adottare opportuni provvedimenti a salvaguardia delle persone, in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico.

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

- le modalità di effettuazione della iniziativa sono incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, per cui si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;
- su parte delle strade interessate dalla manifestazione ovvero sulla Rotonda 1° Maggio, sul Viale Milano, Viale Bologna, Viale Forlì e Viale Ravenna è vigente il servizio di sosta a pagamento che, nelle giornate di svolgimento della manifestazione, dovrà essere sospeso;
- **nel periodo di validità dell'ordinanza,** per cause legate a vuoti organizzativi o a maltempo, per i quali ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di

alcuna regolamentazione temporanea o l'applicazione della interdizione al transito ed alla sosta dei veicoli, occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica,** come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Accertato che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Vista l'Ordinanza **n. 623 del 16/12/2024** e successive modifiche ed integrazioni, di disciplina del Servizio di sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia, in cui sono comprese le strade del centro di Milano Marittima nei tratti interessati dalla manifestazione;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, presentata in data 19 Novembre 2026;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- *di **istituire*** a Milano Marittima, **dalla data di pubblicazione della presente alle ore 24:00 del giorno 19 Gennaio 2027**, le seguenti regolamentazioni:
  - Sul tratto del **Viale Gramsci** compreso fra il Viale Corsica/Viale Rismondo e la Rotonda 1° Maggio;

    DIVIETO DI TRANSITO

    DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

È fatta eccezione, *ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, ai mezzi utilizzati per l'allestimento e il mantenimento delle strutture, ai mezzi dei fornitori – esercenti e dipendenti delle attività commerciali per le sole operazioni di carico e scarico delle merci, ai mezzi dei residenti o proprietari/locatari di seconda casa per recarsi all'interno delle abitazioni, taxi;*

Il transito *degli "aventi diritto" sopraelencati dovrà avvenire in regime di* ***DOPPIO SENSO DI MARCIA****;*

- *di **istituire*** a Milano Marittima, **dalle ore 8:00 del giorno 28 Novembre 2026 alle ore 24.00 del giorno 10 Gennaio 2027**, le seguenti regolamentazioni:
  - Sul tratto del **Viale Romagna** compreso fra il Viale Gramsci e Viale Bologna;

    DIVIETO DI TRANSITO

    DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

È fatta eccezione, *mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, ai mezzi utilizzati per l'allestimento e il mantenimento delle strutture, ai mezzi dei fornitori – esercenti e dipendenti delle attività commerciali per le sole operazioni di carico e scarico delle merci, ai mezzi dei residenti o proprietari/locatari di seconda casa per recarsi all'interno delle abitazioni, taxi;*

Il transito *degli "aventi diritto" sopraelencati dovrà avvenire in regime di* ***DOPPIO SENSO DI MARCIA****;*

- *di* ***istituire*** a Milano Marittima, **nella giornata del 13 Dicembre 2026 dalle ore 8.00 alle ore 24.00**, le seguenti regolamentazioni:
  - Sulla **Rotonda 1° Maggio**;
  - Sul tratto del **Viale Matteotti** compreso fra la Via Ortigara e la Rotonda 1° Maggio;
  - Sul tratto del **Viale Milano** compreso fra il Vialetto Venezia e la Rotonda I° Maggio;
  - Sul tratto del **Viale Ravenna** compreso fra il Vialetto Venezia e la Rotonda I° Maggio;
  - Sul tratto del **Viale Bologna** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda I° Maggio;
  - Sul tratto del **Viale Forlì** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda I° Maggio;
  - Sulla **Via Podgora**;

    DIVIETO DI TRANSITO

    DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

E' fatta eccezione *ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, ai mezzi utilizzati per l'allestimento e il mantenimento delle strutture;*

Il transito *degli "aventi diritto" sopraelencati dovrà avvenire in regime di* ***DOPPIO SENSO DI MARCIA***

ORDINA INOLTRE

- Che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;
- **di sospendere** le disposizioni dell'Ordinanza **n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii.**, citata in premessa, limitatamente alle aree e per i periodi individuati con il presente atto**;**

DISPONE

La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con **l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura di personale specializzato incaricato dall'Unità Eventi;**

Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici **responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno** che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività.

Gli stessi titolari delle autorizzazioni dovranno garantire **sempre liberi gli spazi per il transito dei veicoli degli aventi diritto** anche mediante il posizionamento di strutture atte a scindere il traffico pedonale dal traffico veicolare o eventualmente mediante il segnalamento manuale di personale addetto ed istruito a tale scopo. Dovranno altresì provvedere al **segnalamento di tutte le strutture poste sulla carreggiata stradale mediante segnaletica e altro** (luci fisse, dispositivi rifrangenti, transenne stradali, ecc..) **in grado di rendere visibili tali strutture sia nelle ore diurne che nelle ore notturne;**

Qualora si debba procedere con **l'attraversamento della sede stradale mediante cavi, tubi e quant'altro**, occorre **siano utilizzate strutture atte allo scopo risultanti conformi ed omologate per garantire la totale sicurezza nel transito di veicoli, pedoni, ecc…;**

La presente Ordinanza è da intendersi automaticamente revocata qualora, prima dell'inizio della manifestazione, non siano state acquisite dagli organizzatori tutte le Autorizzazioni di

legge.

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che **i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge**.

COMUNICA

Che ai sensi dell’art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e’ ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell’art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall’art. 74 del Regolamento di Esecuzione

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate